



Biroul permanent al Senatului
Bp 273 / 12.06.2013

AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea alineatului
(6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997
privind regimul drumurilor**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B273 din 14.05.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea alin. (6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmărindu-se exceptarea de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(4) a perceperii de tarife de utilizare de către administratorii drumurilor pentru investițiile publice de interes local, zonal, județean sau regional, după caz.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Întrucât propunerea legislativă are implicații asupra bugetului de stat, este necesar să se solicite punctul de vedere al Guvernului, în conformitate cu art.111 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Totodată, potrivit prevederilor art.83 din Legea dialogului social nr.62/2011, republicată, cu modificările ulterioare, este necesar avizul Consiliului Economic și Social.

3. La **titlu**, pentru asigurarea uniformității în redactarea actelor normative cu obiect de reglementare similar, propunem ca acesta să fie redat, astfel:

„Lege pentru modificarea **alin.(6) al art.47** din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor”.

4. La **partea dispozitivă a articolului unic**, precizăm că Ordonanța Guvernului nr.43/1997 a fost republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998.

Prin urmare, pentru o corectă informare, este necesar ca formularea „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.221 din 29 august 1997, cu modificările și completările ulterioare, ...” să fie înlocuită cu sintagma „republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, ...”.

5. Textul preconizat pentru **alin.(6) al art.47** folosește expresii cu înțeles asemănător: „aplicarea tarifelor” și „perceperea de tarife”. În plus, tarifele nu se pot aplica/percepe pentru investiții, ci pentru ocuparea zonei drumului, prin realizarea unor servicii de utilități publice sau proiecte de investiții publice.

Precizăm că aceasta este terminologia folosită în art.47 alin.(6) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 – „... se aplică tarife **pentru ocuparea zonei drumului**, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului” - precum și în art.2 lit.a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, care cuprinde definiția *asociației de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice* - „ ... realizarea în comun a unor **proiecte de investiții publice** de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii”.

Pe de altă parte, în Expunerea de motive se argumentează că exceptarea vizează aplicarea de „tarife de utilizare a zonelor aferente drumurilor naționale **unităților administrativ-teritoriale** pentru investiții publice locale, cum ar fi utilitățile: alimentarea cu apă, canalizarea ...”. Semnalăm că din textul propus pentru alin.(6) al art.47 nu reies, nici măcar implicit, subiectele exceptării, utilizându-se formularea generică „pentru investiții publice de interes local, ...”.

Totodată, pentru unitate terminologică, este necesară folosirea expresiei consacrate prin Legea nr.51/2006, adică „**servicii comunitare de utilități publice**”, definite la art.1 alin.(2) ca „*totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi*”

speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale”.

Drept consecință, pentru o corectă exprimare și pentru corelare cu prevederile art.1 alin.(2), ale art.2 lit.a) și ale art.3 alin.(1) și (4) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, propunem ca alin.(6) al art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 să debuteze astfel:

„(6) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(4), ocuparea zonei drumului pentru furnizarea sau prestarea de servicii comunitare de utilități publice sau pentru realizarea unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, precum și situațiile în care amplasarea ...”.

PRESEDINTE

dr. Dragos ILIESCU

București
Nr. 529 / 11.06.2013

O.G. nr. 43/1997

M. Of. nr. 221/29 aug. 1997

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 82/1998

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

- 1 republicare M. Of. nr. 237/29 iun. 1998
Ordonanță privind regimul drumurilor *)*) Republicată
- 2 modificări prin O.G. nr. 132/2000 M. Of. nr. 434/3 sep. 2000 *modifică art. 40 alin. (2)-(4), art.54 alin.(2), anexa nr. 2*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 295/2000 M. Of. nr. 707/30 dec. 2000 *suspendă O.G. nr. 132/2000*
Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului
aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001
- 4 modificări prin O.G. nr. 79/2001 M. Of. nr. 541/1 sep. 2001 *modifică art. 11, art.30, art.40 alin. (1)-(4), art.41 alin.(1) și (3), art.44 alin.(2), art.47 alin.(5) și (6), art.54 alin.(2), art.59 alin.(2), art.60, art.61; introduce lit. d la art.17 alin.(2), alin.(2) la art.37, alin.(4) la art.41, alin.(1_1) la art.47, alin.(1_1) la art.60; abrogă art.42, art.65; înlocuiește anexa nr. 2*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
- 5 modificări prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002 *respinge O.U.G. nr. 132/2000*
Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 6 modificări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002 *modifică art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.6, art.7, art.11, art.13, art.19 alin.(1), art.20, art.21 alin.(1), art.24, art.26, art.33, art.35, art.36, art.38, art.39, art.40, art.41, art.43 lit.e și f, art.44, art.45 alin.(1), art.46, art.47 alin.(5), art.51, titlul secțiunii a VI-a a cap.II, art.52, art.53, art.54 alin.(1), art.56 alin.(1), titlul cap.IV, art.57 partea introductivă și lit.c, g, i și l, art.58, art.59 alin.(2), art.60, art.61, art.62, anexa; abrogă art.41 alin.(4), art.47 alin.(1), art.60 alin.(1_1) și art.II din O.G. nr. 79/2001*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 7 modificări prin O. nr. 1959/2002 M. Of. nr. 923/17 dec. 2002 *modifică anexa nr.2*
Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- 8 modificări prin O.G. nr. 26/2003 M. Of. nr. 66/2 feb. 2003
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003
modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2
- 9 modificări prin L. nr. 227/2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor
aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)
- 10 modificări prin L. nr. 47/2004 M. Of. nr. 257/23 mar. 2004
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de
Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin
reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a
Drumurilor din România"
aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2
- 11 modificări prin O.G. nr. 21/2005 M. Of. nr. 102/31 ian. 2005
Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005
modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"
- 12 modificări prin L. nr. 98/2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor
aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60
- 13 completat prin O.G. nr. 38/2006 M. Of. nr. 692/14 aug. 2006
Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007
introduce art.22_1
- 14 modificări prin L. nr. 10/2007 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006
pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor
aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1
- 15 completat prin L. nr. 130/2007 M. Of. nr. 315/11 mai 2007
Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997
privind regimul drumurilor
introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la art.60 alin.(1)

- 16 modificări prin O.G. nr. 7/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- modifică art. 2 alin. (3), art.3 lit. a), art. 6,
art. 8, art. 12, art.13, art. 16 alin. (1), art.
17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27,
art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art.
40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art.
45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6),
art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art.
56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art.
61, art. 66;
introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art.
41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin.
(7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art.
61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4,
mențiunea privind transpunerea normelor
comunitare după art. 67;
abrogă art. 49;
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
- 17 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011
Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind
creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de
către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control
în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice
activității de transport rutier
- modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66;
introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin.
(3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5*
- aprobată cu modificări și L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
completări prin
- 18 completat prin O.U.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 109/11 feb. 2011
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din
Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- introduce alin. (1_1) la art. 22_1*
- aprobată prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
- 19 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011
pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea
siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către
personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în
urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității
de transport rutier
- aprobă cu modificări și completări O.G. nr.
5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)*
- 20 modificări prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- aprobă O.U.G. nr. 8/2011*

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

În cuprinsul art. 11,20,21,35,40,41 alin. (1-4) lit. a), art. 44,46, 47, 59, 61_1 și 61_2 , sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

În cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».